

## Verwendung des Reparatursatzes

Zuerst wird die Bremspumpe zerlegt. Dazu als erstes den Drahting, der als Sicherung für den äußeren Dichtring dient, entfernen. Dieser ist oft schwer zu erkennen. Auf dem Bild ist er ganz rechts zu sehen.



Dann den Kolben nach aussen ziehen.



Mangelnde Pflege, uralte Bremsflüssigkeit und Undichtigkeiten lassen die Teile so richtig schön versiffen. Innen wie auch Außen. Ich bin faul und lege die Teile paar Tage in Diesel. Kontakt 60 Spray entfernt sehr gut Metaloxide und kann für die schnellere Methode verwendet werden. Wichtig bei der Reinigung sind die Dichtflächen und der Bremszylinder an sich. Was oft übersehen wird sind diese zwei Bohrungen.

Die Größere (1,6 mm) ist selten das Problem. Die Kleinere (0,6 mm) ist oftmals richtig "zu" und läßt jeden Entlüftungsversuch zum Alptraum werden.

Diese Störung muß vorsichtig beseitigt werden. Die Löcher sollten in ihrer Größe unverändert

bleiben. Falls Pressluft nicht ausreichend ist, dann kann für das Große ein Zahnstocher benutzt werden. Für das Kleine hab ich entweder eine Düsenlehre oder gar eine Düsenreibahle. Wie gesagt - mit größter Vorsicht.

Die gereinigte Bremspumpe wird nochmal auf Beschädigungen kontrolliert. Am Bremskolben dürfen im Bereich der Sekundärmanschette(auf dem Bild oben ganz links) kein Rost oder sonstige Beschädigungen sein. Es ist nach geltenden Regeln der Technik vorzugehen. Sorgsames, sauberes Arbeiten steht an erster Stelle.

Die Sekundärmanschette wird mit MoS<sup>2</sup> Paste, Bremsflüssigkeit oder Bremspaste im Bereich der Dichtlippen bestrichen. Dies dient als Initialschmierung. Die Manschette nun auf den Bremskolben vorsichtig aufchieben. Die offene Seite der Manschette kommt nach links, also zum Inneren der Bremspumpe.



Danach die Feder einfügen, um im Anschluss den großen Wellendichtring (offene Seite nach links- also zum Inneren der Bremspumpe) samt Bremskolben einzusetzen.

Dies kann mit Unterstützung durch eine passende Stecknuss erfolgen. Im unteren Bild ist es eine Nuß mit der Größe 13 .



Sitzt der Dichtring in seiner Endposition, wird er durch den Sicherungsring fixiert.



Bremspumpe anschließen, befüllen und entlüften. Dichtheitsprobe – Bremsprobe.  
Viel Erfolg